

## **ATA DA 34ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE MACEIÓ**

Aos quinze dias do mês de dezembro do ano de dois mil e vinte e cinco, às dez horas, realizou-se, por videoconferência, por meio da plataforma Google Meet, a trigésima quarta Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Maceió, sob a presidência da Sra. Rebecca Caroline Fontoura da Silva Ferreira, representante da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA), com a presença dos representantes do Poder Público: Diogo Holanda Pinheiro (Titular) – Administração do Porto de Maceió; Marcelo Belchior (Titular) – Receita Federal; Rosangela Silva Duarte (Titular) – ANVISA; da Classe Empresarial: Bruno Costa Castro (Titular) – ABTRA; e dos Trabalhadores Portuários: Jabson Levino Silva (Titular) – FNP; e Erinaldo Teixeira Martins (Titular) – FNP.

### **ITEM 1 – EXPEDIENTE**

#### **Subitem 1.1 – Leitura e aprovação da Ata da 33ª Reunião Ordinária**

A ata foi aprovada integralmente, por unanimidade, autorizando-se sua publicação.

#### **Subitem 1.2 – Apresentação e Posse dos Conselheiros**

A Presidente deu posse aos representantes abaixo relacionados, para mandato de dois anos:

- Bruno Costa Castro (Titular) – Classe Empresarial – indicado pela ABTRA, conforme Portaria SNPTA nº 530/2025;
- Rebecca Caroline Fontoura da Silva Ferreira (Titular) – Classe Poder Público – indicada pela SEP, conforme Portaria SNPTA nº 392/2025;
- Rosangela Silva Duarte (Titular) – Classe Poder Público – indicada pela ANVISA, conforme Portaria SNPTA nº 630/2024;
- Jabson Levino Silva (Titular) – Classe Trabalhadores Portuários – indicado pela FNP, conforme Portaria SNPTA nº 451/2025;
- Erinaldo Teixeira Martins (Titular) – Classe Trabalhadores Portuários – indicado pela FNP, conforme Portaria SNPTA nº 451/2025.

Na oportunidade, a Presidente deu boas-vindas aos novos conselheiros, destacou a importância da participação ativa de todos e ressaltou a relevância das contribuições para a construção da pauta e para o aprimoramento dos debates. Informou, ainda, sua atuação como Diretora de Programa de Portos na Secretaria Nacional de Portos, na qualidade de representante do Poder Concedente.

### **Subitem 1.3 – Leitura e distribuição de documentos recebidos**

Não houve.

### **Subitem 1.4 – Comunicações e avisos**

Foi registrada a ausência justificada do Conselheiro Aluízio, em razão de dificuldades técnicas de acesso à reunião.

## **ITEM 2 – ORDEM DO DIA**

### **Subitem 2.1 – Relatório mensal de movimentação do Porto de Maceió**

O Conselheiro Diogo Holanda Pinheiro apresentou os dados de movimentação, informando que, até novembro, foram movimentadas aproximadamente 2,226 milhões de toneladas. Ressaltou que, embora tenha havido crescimento ao longo do ano, a interrupção das operações relacionadas ao sal impactou negativamente o desempenho do porto. Destacou que o sal representava a segunda principal carga, tendo atingido cerca de 500 mil toneladas no ano anterior.

Informou que, diante desse cenário, a expectativa inicial de crescimento entre 7% e 10% não deverá se concretizar, sendo aguardado o fechamento dos dados de dezembro para avaliação final do desempenho anual.

O Conselheiro Bruno Costa Castro corroborou as informações apresentadas, destacando que o último navio de sal operado no porto atracou em maio, com aproximadamente 32 mil toneladas. Informou que, ao longo do ano, foram registradas apenas três operações desse tipo de carga, totalizando cerca de 100 a 110 mil toneladas, valor significativamente inferior ao do exercício anterior.

Ressaltou que o setor encontra-se em processo de readequação, com expectativa de substituição da carga de sal por outras alternativas ao longo do próximo ano.

### **Subitem 2.2 – Manutenção da infraestrutura terrestre, elétrica e aquaviária**

O Conselheiro Diogo informou que a reforma do setor operacional encontra-se em fase final, com previsão de conclusão ainda no mês corrente. No que se refere à infraestrutura elétrica, destacou a renovação integral do sistema e a definição, em conjunto com a concessionária de energia, da extensão da rede elétrica em aproximadamente 350 metros, visando atender operadores situados na área posterior ao armazém.

Quanto à infraestrutura aquaviária, registrou a conclusão da instalação das novas defensas, o que contribui para o aumento da segurança operacional nas manobras de atracação.

No tocante à dragagem, informou que o projeto encontra-se em desenvolvimento, com apoio técnico especializado da empresa OIMPH Lacdomem, prevendo-se a ampliação da profundidade para cerca de 3,5 metros em determinados trechos, com foco nos cais 3 e 4 e na bacia de evolução.

A Presidente destacou a relevância da iniciativa, especialmente diante das restrições orçamentárias federais, ressaltando a importância da disponibilidade de caixa próprio da companhia.

O Conselheiro Diogo registrou, ainda, o encerramento da licitação do ISPS Code, informando estarem na fase de conclusão do processo para assinatura do contrato.

### **Subitem 2.3 – Principais assuntos debatidos no CONSAD/CODERN**

O Conselheiro Diogo informou que as reuniões do CONSAD abordaram temas rotineiros relacionados à gestão e auditoria interna, sem ocorrência de fatos extraordinários.

Destacou, ainda, avanços na área contábil, com melhoria na tempestividade do envio de informações à CODERN, o que deverá possibilitar a aprovação das contas dentro do prazo legal.

### **ITEM 3 – ASSUNTOS GERAIS**

A Presidente franqueou a palavra aos Conselheiros.

O Conselheiro Jabson informou sobre a realização de eleição nacional para a nova direção do PORTUS, com início da nova gestão previsto para janeiro.

Apresentou, ainda, preocupações relativas ao Acordo Coletivo de Trabalho, especialmente quanto aos índices de reajuste salarial e às condições do plano de saúde, destacando divergências entre propostas aprovadas em instâncias internas e decisões posteriores da SEST.

O Conselheiro Diogo esclareceu o fluxo de aprovação das propostas e ressaltou que, embora haja concordância da administração e manifestação técnica favorável do Ministério, as propostas têm sido reiteradamente indeferidas pela SEST.

A Presidente manifestou disposição em apoiar a interlocução institucional, solicitando o encaminhamento das informações processuais para análise.

A Conselheira Rosangela, representante da ANVISA, destacou pendências relacionadas à apresentação de laudos sanitários do terminal de passageiros, enfatizando os riscos à saúde pública e a necessidade de regularização imediata, sob pena de adoção de medidas administrativas.

#### **ITEM 4 – ENCERRAMENTO**

Não havendo outros assuntos a tratar, a Presidente encerrou a reunião, sendo lavrada a presente ata pela Secretária, que, após lida e aprovada, será assinada pelos presentes.

Por deliberação do Conselho, a ata será publicada no sítio eletrônico da Administração do Porto de Maceió, com a assinatura da Secretária do Conselho.